УТВЕРЖДАЮ

Ректор АНО ДПО «МАСПК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.В. Маковский

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**программы профессиональной переподготовки**

**«Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов»**

**Цель программы профессиональной переподготовки:** формирование у специалистов необходимых знаний для продолжения профессиональной деятельности в данной области на более высоком уровне.

**Категория слушателей: специалисты со средним профессиональным образованием,** бакалавры, специалисты с высшим профессиональным образованием, магистры

**Срок обучения** – 502 часов.

**Форма обучения** – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства, с применением дистанционных образовательных технологий)

**Режим занятий** – определяется совместно с Заказчиком (не более 8 часов в день)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№пп | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе | Форма контроля |
| Лекции | Практич. занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ** |
| **1** | **Модуль №1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства** | **24** | **22** | **2** |  |
| 1.1 | Система государственного регулирования градостроительной деятельности | 8 | 8 |  |  |
| 1.2 | Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства | 8 | 8 |  |  |
| 1.3 | Стандарты и правила саморегулируемых организаций | 8 | 6 | 2 |  |
| **2** | **Модуль №2. Организация инвестиционно-строительных процессов** | **24** | **22** | **2** |  |
| 2.1 | Методология инвестиций в строительство | 8 | 8 |  |  |
| 2.2 | Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик, подрядчик в строительстве | 8 | 8 |  |  |
| 2.3 | Взаимоотношение сторон в капитальном строительстве. Договор строительного подряда | 8 | 6 | 2 |  |
| **3** | **Модуль №3. Экономика строительного производства** | **24** | **20** | **4** |  |
| 3.1 | Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве | 8 | 8 |  |  |
| 3.2 | Оценка экономической эффективности строительного производства | 8 | 6 | 2 |  |
| 3.3 | Оценка достоверности сметной стоимости возведения объекта капитального строительства | 8 | 6 | 2 |  |
| **4** | **Модуль №4 Инновации в строительстве** | **16** | **14** | **2** |  |
| 4.1 | Автоматизация процессов управления строительством и городскими строительными программами и управленческие новации в строительстве | 8 | 8 |  |  |
| 4.2 | Технологические новации в строительстве | 8 | 6 | 2 |  |
| **5** | **Модуль №5 Государственный строительный надзор и строительный контроль** | **40** | **36** | **4** |  |
| 5.1 | Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора | 8 | 8 |  |  |
| 5.2 | Методология строительного контроля | 8 | 8 |  |  |
| 5.3 | Строительная экспертиза | 8 | 6 | 2 |  |
| 5.4 | Исполнительная документация в строительстве | 8 | 6 | 2 |  |
| 5.5 | Судебная практика в строительстве | 8 | 8 |  |  |
| **6** | **Модуль №6. Инновации в технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог и аэродромов** | **152** | **130** | **22** |  |
| **6.1** | **Устройство автомобильных дорог и аэродромов** | **136** | **116** | **20** |  |
| 6.1.1 | Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорого, перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 18 | 18 |  |  |
| 6.1.2 | Устройство оснований автомобильных дорог | 14 | 14 |  |  |
| 6.1.3 | Устройство оснований перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 18 | 14 | 4 |  |
| 6.1.4 | Устройства покрытий автомобильных дорог, в том числе укрепляемых вяжущими материалами | 22 | 18 | 4 |  |
| 6.1.5 | Устройства покрытий перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 16 | 12 | 4 |  |
| 6.1.6 | Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств | 22 | 22 |  |  |
| 6.1.7 | Устройство защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог | 14 | 10 | 4 |  |
| 6.1.8 | Устройство разметки проезжей части автомобильных дорог | 12 | 8 | 4 |  |
| **6.2** | **Монтажные работы** | **16** | **14** | **2** |  |
| 6.2.1 | Монтаж оборудования аэропортов и иных объектов авиационной инфраструктуры | 16 | 14 | 2 |  |
| **7** | **Модуль №7. Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог и аэродромов. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог и аэродромов** | **42** | **36** | **6** |  |
| **8** | **Модуль №8. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций** | **36** | **30** | **6** |  |
| **9**  | **Модуль №9. Техника безопасности строительного производства** | **38** | **32** | **6** |  |
| **10** | **Модуль №10. Региональные особенности организации строительства** | **46** | **40** | **6** |  |
| 10.1 | Порядок и правила получения разрешения на строительство | 8 | 8 |  |  |
| 10.2 | Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства | 12 | 10 | 2 |  |
| 10.3 | Порядок и правила проведения аукционов в строительстве | 14 | 12 | 2 |  |
| 10.4 | Система территориальных норм в строительстве | 12 | 10 | 2 |  |
| **11** | **Модуль №11. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства** | **24** | **16** | **8** |  |
| 11.1 | Сейсмостойкое строительство зданий и сооружений – новейшие тенденции развития теории сейсмостойкости сооружений | 8 | 8 |  |  |
| 11.2 | Устройство земляного полотна и верхнего строения дорожного пути в сейсмических районах | 8 | 4 | 4 |  |
| 11.3 | Принципы и технологии сейсмостойкого строительства подпорных стен в условиях горного рельефа местности | 8 | 4 | 4 |  |
| **ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ** **ПО УЧЕБНОМУ КУРСУ** | **36** |  | **36** | Подготовка и защита выпускной квалификационной работы |
| **Всего часов:** | **502** | **398** | **104** |  |